

 A BORDO N. 908 - C.N. ARTURO STABILE



STAMA 20 DAY

Testo e foto di Fabio Petrone

Il cantiere trapanese Arturo Stabile ha recentemente presentato questa nuova versione del suo Stama 20, ora denominata Day. Si tratta appunto di un day cruiser le cui linee d'acqua, inalterate rispetto al precedente modello, avevamo già avuto la possibilità di testare e che, anche in occasione di questa prova, hanno confermato la loro efficienza. Estremamente rapida nella risposta al timone, in grado di garantire un buon comfort anche in presenza di mare formato, nella configurazione

spinta da un entrofuoribordo a benzina da 205 HP, questa carena ha mostrato doti velocistiche di tutto rispetto. Modifiche sostanziali hanno invece interessato la coperta, con il lay-out del pozzetto rivoluzionato a poppavia dalla presenza di una dinette con divano a L che, posizionato sulla sinistra, può essere trasformato in area prendisole cuscinata, abbattendo il relativo tavolo di servizio. Questa soluzione ha consentito di realizzare un ampio varco sulla dritta dello specchio di poppa, tale da conce-

dere un'ottima accessibilità alla plancetta poppiera, già di per sé ampia e caratterizzata dalla presenza di un carabottino in legno e di una comoda scaletta di risalita. La postazione di guida è a dritta, servita da un divanetto per due persone all'interno del quale trova collocazione un piano cottura a due fuochi e un lavello, entrambi in acciaio inox, accessibili ribaltando il divanetto stesso. All'adozione di un roll-bar in vetroresina il compito di rendere ancor più personale e sportiva l'estetica di questo

Stama 20 Day che, a pruvavia, prevede la presenza di un'area prendisole, cuscinata e protetta da una battagliola in acciaio inox. Il sottocoperta si caratterizza per la presenza del classico cuccettone a V, per 2+1 posti letto, e di un wc marino a scomparsa, posizionato sulla sinistra. Ottimo, infine, il livello qualitativo complessivo riscontrabile su questo natante carrellabile, sia sotto il profilo della costruzione sia degli allestimenti, in linea con gli standard raggiunti dall'intera gamma del cantiere siciliano.

SCHEDE TECNICHE

Progettista: *Maurizio Stabile* - Costruttore: *C.N. Arturo Stabile*; via *Avv. G. Palmieri 2/10*; 91100 Trapani; tel 0923 28191-21002; fax 0923 28191 - Categoria di progettazione CE: "B" - Stazza lorda: kg 3.500 - Lunghezza f.t.: m 6,70 - Lunghezza di omologazione: m 6,07 - Larghezza massima: m 2,45 - Immersione alle eliche: m 0,95 - Altezza di costruzione: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 1.500; a pieno carico: kg 2.260 - Por-

tata omologata: 8 persone - Motorizzazione: 1x205 HP Volvo Penta 4.3 GL SX entrofuoribordo a benzina - Potenza totale installata: HP 205 - Potenza fiscale complessiva: CV 33 - Peso totale motore: kg 399 - Velocità massima dichiarata: nodi 44 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 27 - Capacità serbatoio carburante: litri 110 - Capacità serbatoio acqua: litri 80 - Trasportabilità su strada: si - Alaggio e varo: da scivolo, con carrello TATS o con mezzo meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 35.120,00 + 20% IVA.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 7,3 secondi - Velocità di crociera: nodi 27 a 3.200 giri/min - Velocità minima di planata: 15 nodi a 1.800 giri/min - Velocità massima: nodi 44,2 a 4.900 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: Gel-coat neopentilico, vetroresina isoftalica, tessuti combinati per garantire la massima sicurezza ad alta velocità; carena a V con nervature continue, trasversali e longitudinali, in compensato marino - Numero e disposizione gavoni: nel pozzetto, oltre al vano motore, troviamo due gavoni sotto ai sedili; lo spazio disponibile sotto il divano di guida è invece sfruttato per accogliere, su richiesta, una zona cucina completa di lavello in acciaio inox e fornello a due fuochi - Posizione e strumentazione plancia di guida: postazione di guida collocata a dritta, protetta da un parabrezza perimetrale realizzato in alluminio; la strumentazione, che comprende bussola, contagi-

ri, contatore, indicatore power trim, pressione olio, temperatura acqua e voltmetro, è installata su un pannello in simil radica antiriflesso. Tutti gli indicatori sono waterproof e illuminati. Ai lati del cruscotto ci sono due pannelli con gli interruttori per tutti gli impianti di bordo. Lo stacca batterie è installato su una paratia interna al vano motore - Caratteristiche e abitabilità interna: sotto coperta la barca dispone di un solo ambiente, arredato con la classica soluzione della dinette a V, trasformabile in un unico e ampio matrimoniale; piacevoli gli accostamenti cromatici della tappezzeria e molto curate le finiture complessive di tutta la cabina. Il vano è ben illuminato grazie alla presenza di due punti luce e da vetrate laterali apribili, che migliorano l'aerazione interna. Sullo scafo da noi provato era stato installato anche un comodo wc marino, a scomparsa, in un apposito alloggiamento. Lo Stama 20 Day viene realizzato anche in una particolare versione SL, che prevede l'utilizzo di Alcantara per tutti i rivestimenti interni - Dotazioni coperta e pozzetto: il ponte di coperta è protetto da una battagliola perimetrale, in acciaio inox 316, lo stesso utilizzato per tutta la ferramenta di bordo; il passo d'uomo in coperta e il parabrezza sono in alluminio anodizzato; molto belle le bitte, per la realizzazione delle quali viene utilizzato alluminio pressofuso anodizzato.

